

#2 CAP SUR... LES CATÉGORIES DE BATEAUX

Tous les bateaux de la Route du Rhum ne se ressemblent pas. On vous aide à vous y retrouver.

UNE COURSE, 6 CATÉGORIES

Contrairement à beaucoup de courses à la voile, la Route du Rhum ne réunit pas un seul type de bateau, mais six catégories bien distinctes, qui se répartissent en deux grandes familles :

les monocoques (IMOCA, Class40, Vintage Mono) et les multicoques (Ultim, Ocean Fifty, Vintage Multi).



Cette diversité est l'une des marques de fabrique de la course depuis sa création en 1978 : elle permet à des bateaux radicalement différents en taille, en vitesse et en technologie de prendre le départ ensemble, le même jour, sur le même parcours.

Pour bien situer la vitesse de chaque catégorie, vous trouverez à chaque fois le record établi sur cette traversée lors de la dernière édition, en 2022.

ULTIM : LES GÉANTS DE LA FLOTTE

8 bateaux au départ

Les Ultim sont les plus grands et les plus rapides bateaux de la course : des trimarans pouvant atteindre 32 mètres de long, construits en carbone et équipés de foils.

Ce sont les bateaux qui attirent le plus l'attention, capables des vitesses les plus spectaculaires sur l'Atlantique.

Record de la catégorie :
6 jours, 19 heures et 47 minutes,
également record absolu de la course.



22 bateaux au départ

IMOCA : LA CATÉGORIE REINE

Les IMOCA sont des monocoques de 60 pieds, soit environ 18,28 mètres, eux aussi équipés de foils, qui leur permettent de s'élever au-dessus de l'eau et d'atteindre des pointes supérieures à 35 nœuds.

C'est la catégorie la plus suivie médiatiquement, notamment parce qu'elle est aussi celle du Vendée Globe.

Record de la catégorie :
11 jours, 17 heures et 36 minutes



CLASS40 : LA CATÉGORIE LA PLUS REPRÉSENTÉE

Les Class40 sont des monocoques plus modestes, d'environ 40 pieds (12 mètres), pensés pour être accessibles sans sacrifier la performance.

49 bateaux au départ,
soit près de la moitié de la
flotte totale.

C'est dans cette catégorie que la flotte est la plus dense, et Maxime la connaît bien : il y a pris le départ à deux reprises. En 2014, pour sa toute première Route du Rhum, il remporte la catégorie Class40 Vintage en 21 jours, 4 heures et 42 minutes.

En 2018, il repart sur un Class40 de dernière génération, mais doit abandonner après avoir été percuté par un cargo.

Record de la catégorie :
14 jours, 3 heures et 8 minutes



OCEAN FIFTY : LES MULTICOQUES INTERMÉDIAIRES

11 bateaux au départ

Les Ocean Fifty (anciennement appelés Multi50) sont des trimarans d'environ 15 mètres (50 pieds). Moins impressionnants que les Ultim, ils n'en restent pas moins spectaculaires, et offrent une alternative plus accessible dans l'univers des multicoques.

Record de la catégorie :
10 jours, 21 heures et 35 minutes



VINTAGE MONO ET VINTAGE MULTI : L'HOMMAGE À L'HISTOIRE DE LA COURSE

Nouveauté de cette édition 2026 : les anciennes catégories "Rhum Mono" et "Rhum Multi" changent de nom pour devenir Vintage Mono et Vintage Multi. Elles rassemblent des bateaux plus anciens, parfois eux-mêmes vainqueurs ou participants d'éditions passées, remis en navigation pour l'occasion.

Cette édition verra notamment revenir d'anciens trimarans ORMA, emblématiques des années 1990 et 2000.

14 bateaux en Vintage Multi

13 bateaux en Vintage Mono

Catégories nouvelles en 2026 : pas encore de record de référence.



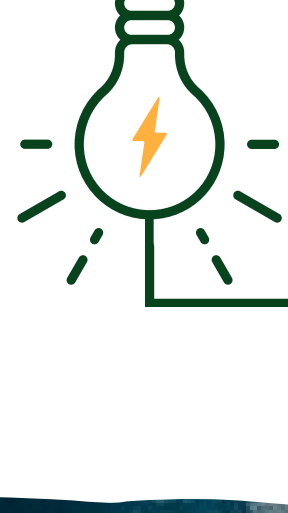
ET MAXIME, DANS TOUT ÇA ?

Maxime Sorel prend le départ en IMOCA, sur un bateau de 60 pieds de dernière génération, équipé de foils qui lui permettent de dompter l'Atlantique à plus de 35 nœuds. En 2022, pour sa première Route du Rhum dans cette catégorie, il avait terminé 5e en 12 jours, 8 heures, 59 minutes et 42 secondes. En 2026, il disputera sa 4e Route du Rhum.

Le nom du bateau est "Vaincre La Mucoviscidose"



LE SAVIEZ-VOUS ?



Le dragon qui orne l'IMOCA de Maxime est le symbole du souffle. Parrain engagé de Vaincre la Mucoviscidose, le skipper a choisi cet animal mythique pour représenter la force collective et le combat quotidien des patients contre la maladie à chaque traversée.

DIRECTION LA ROUTE DU RHUM, DÉPART LE 1ER NOVEMBRE DEPUIS SAINT-MALO

RESTEZ CONNECTÉS POUR EN SAVOIR PLUS !

